



Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY ZHOTOVENÍ STAVBY

**„ Doplnění závor na přejezdech P1348 v km
23,017, P1360 v km 28,552 a P1367 v km
33,149 na trati Březnice - Strakonice “**

Datum vydání: 12.4.2019

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE	7
4.3. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	7
4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU	8
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	8
4.6. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	9
4.7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
4.8. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	11
4.9. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	15
4.10. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	15
4.11. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	17
4.12. TRAKČNÍ A ENERGICKÁ ZAŘÍZENÍ	17
4.13. VYZÍSKANÝ MATERIÁL	17
4.14. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	17
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	17
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	18

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), zhotovení stavby a vypracování dokumentace skutečného provedení stavby **„Doplnění závor na přejezdech P1348 v km 23,017, P1360 v km 28,552 a P1367 v km 33,149 na trati Březnice - Strakonice“**. Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti silniční i vlakové dopravy na výše uvedených železničních přejezdech. Stavba řeší výstavbu technologické části přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně kabelizace přejezdu **P1348 v km 23,017** novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS 3ZBL dle ČSN 34 2650 ed.2, **P1360 v km 28,552** novým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS 3ZBL dle ČSN 34 2650 ed.2 a **P1367 v km 33,149** novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS 3ZBL dle ČSN 34 2650 ed.2 na trati Chrást u Plzně - Radnice.
- 1.1.2. **Přejezd P1348 v km 23,017** je křížením trati se silnicí I/20 a je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBI typu AŽD 71 s elektronickými doplňky. Zařízení je umístěno v technologickém domku u přejezdu. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP v dopravní kanceláři v žst. Blatná. Pro ovládání PZS jsou použity počítače náprav. Přibližovací úsek zasahuje do ŽST Blatná.
- 1.1.3. **Přejezd P1360 v km 28,552** je křížením trati se silnicí I/20 a je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBI typu AŽD 71 s elektronickými doplňky. Zařízení je umístěno v technologickém domku u přejezdu. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP v dopravní kanceláři v žst. Blatná. Pro ovládání PZS jsou použity počítače náprav.
- 1.1.4. **Přejezd P1367 v km 33,149** je křížením trati se silnicí I/20 a je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBI typu AŽD 71 s elektronickými doplňky. Zařízení je umístěno v technologickém domku u přejezdu. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP v dopravní kanceláři v žst. Blatná. Pro ovládání PZS jsou použity počítače náprav.
- 1.1.5. Rozsah díla **„Doplnění závor na přejezdech P1348 v km 23,017, P1360 v km 28,552 a P1367 v km 33,149 na trati Březnice - Strakonice“** je dán schválenou dokumentací pro stavební povolení stavby. Pro potřeby zhotovení stavby bude před zahájením stavby provedeno dopracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) v rozsahu jednotlivých PS a SO. Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávací a schválené projektové dokumentace. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení dle příslušné SoD a obchodních podmínek.

1.2. Umístění stavby

- Stavba bude probíhat na trati č. 203 Březnice – Strakonice, dle JŘ (TTP: 716B), dle Prohlášení o dráze č. 224 00 Březnice - Strakonice); REG070 Březnice - Strakonice; TÚ 0431 Březnice (mimo) – Strakonice (mimo), TUDU 043108 Blatná - Sedlice.
- Stavba ležící na území Jihočeského kraje, okres Strakonice.
- Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o.. Stavba dále zasahuje rovněž na pozemky ve vlastnictví ČD, a.s., města Blatná, ČR, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Státního pozemkového úřadu a soukromého vlastníka.
- Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Blatná, Hněvkov u Mačkova, Němčice u Sedlice a Sedlice u Blatné.
- Obvod stavby (výkopové práce) – cca žkm 21,900 – 23,050, 27,700 – 29,320 a 32,500 – 33,800.

- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-72360/17/Sg ze dne 8.12.2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí - přejezd P13448 v km 23,017 na trati Březnice - Strakonice.
- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-72364/17/Sg ze dne 8.12.2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí - přejezd P1360 v km 28,552 na trati Březnice - Strakonice.
- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-72366/17/Sg ze dne 8.12.2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí - přejezd P1367 v km 33,149 na trati Březnice - Strakonice.
- **Městský úřad Blatná, odbor výstavby a územního plánování**, třída T.G.Masaryka 322, 388 11 Blatná vydal pod č.j. MUBL 11152/2017 ze dne 11.10.2017 vyjádření. Podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona sděluje, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.
- Pro stavbu bylo vydáno Stavební povolení Drážním úřadem Praha ve smyslu zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavením řádu (stavební zákon) v platném znění.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Dokumentace pro stavební povolení (projektové souhrnné řešení) stavby „**Doplnění závor na přejezdech P1348 v km 23,017, P1360 v km 28,552 a P1367 v km 33,149 na trati Březnice - Strakonice**“, zpracovatel dokumentace TMS Projekt, s.r.o. Plzeň, datum 08/2018.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu SŽDC č.j.: 28950/2018-SŽDC-SSZ-UT2-Ste ze dne 07.12.2018.
- 2.2.2. Schvalovací protokol projektu SŽDC č.j. : 5848/2019-SŽDC-SSZ-ÚT2-Ste ze dne 05.04.2019
- 2.2.3. Stavební povolení č.j.: DUCR-14011/19/Kx ze dne 14.03.2019. NPM 04.04.2019.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací. Před zahájením stavebních prací nutno ověřit.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.
- 4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených

technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

- 4.1.3. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži zhotovitele.
- 4.1.4. Před započítím stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, DI příslušného okresního pracoviště Policie pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude provedeno projednání s příslušným silničním správním úřadem.
- 4.1.5. součástí předmětu díla je dále:
 - zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.1.6. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.7. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistaničním úseku za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, silnoproudu, železničního svršku a spodku, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.
- 4.1.8. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.9. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.10. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.11. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami.
- 4.1.12. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby (DSP). Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby (DSP) z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.13. Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřením hladiny hluku nově budovaných PZS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.

- 4.1.14. Objednatel upozorňuje, že předpokládané výluky drážního provozu jsou v Ročním plánu výluk na rok 2020 nárokovány na měsíc březen 2020. Předpoklad 3x5 dní nepřetržitě. Na daný termín je nutné zajistit projednání uzavírek silnice I.ř. a vyznačení a schválení objízdných tras v souladu s odsouhlaseným DIO.
- 4.1.15. Objednatelem nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouští.
- 4.1.16. Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých PS a SO, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby (DSP) s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 4.1.17. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektu stavby (DSP) si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí zhotovitel.
- 4.1.18. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jež jejich platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.19. Zhotovitel je povinen před zahájením prací na předmětné části díla zajistit souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz v případě zařízení nezavedeného u objednatele (dle směrnice SŽDC č. 34 v platném znění).
- 4.1.20. Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdech zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31.7.2013). Toto je opatření k odstranění duplicit v dopravním značení.
- 4.1.21. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství Plzeň.
- 4.1.22. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení převímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.23. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost ÚTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky ÚTZ,
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.1.24. K převímacímu řízení zhotovitel předloží **dvě soupravy projektové dokumentace skutečného provedení** díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ v platném znění.
- 4.1.25. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou.

Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno objednatelem či osobou, určenou objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽDC s.o. s trvalým provozem zařízení.

- 4.1.26. Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace stavby dle jednotlivých PS a SO je dán schválenou dokumentací pro stavební povolení (projektového souhrnného řešení) stavby.
- 4.1.27. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správcí či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.28. V případě, že se v rámci stavby vyskytnou nebezpečné odpady, zajistí zhotovitel na své náklady jejich likvidaci odbornou firmou.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1. Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty č.j.: 40618/2018-SŽDC-GR-O15 s účinností od 1.9.2018 (viz <https://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html>) zj. bude kladen důraz na kontrolu zakresu kabelů - každý svou linií.
- 4.2.2. Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/R/10/18.
- 4.2.3. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽDC úsekem modernizace.
- 4.2.4. Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SŽDC, s.o., Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatele.

4.3. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. v platném znění, zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prostě kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- G-01 +G-03 nebo G-02
 - G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SŽDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
 - G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
 - G-01 +G-03 nebo G-02
 - T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
 - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;

- 4.3.3. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 v platném znění zejména pro:

- přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s POV.
- sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů.
- zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

- 4.4.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR SZDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Příloha č. 4.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1. Zhotovitel stavby se zavazuje:

- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dílčích zpráv o posouzení subsystémů interoperability zapracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy,
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4, odevzdání bude ve formátu otevřené a uzavřené formě tj. *.docx, *.xlsx, *.dgn a ve formátu TreeInfo,
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných ke geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.dgn v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.

- 4.5.2. Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,

- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to je do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to je do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv,
- v rámci geodetického zaměření odevzdá zhotovitel oddělovací plány.

4.5.3. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem,
- protokol o závěrečném měření kabelů,
- revizní zprávy,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

4.5.4. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

4.6. Zabezpečovací zařízení

4.6.1. Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SŽDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků v platném znění, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení.

4.6.2. **PS 01 PZS v km 23,017**

Přejezd P1348 v km 23,017 se silnicí I/20 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI s polovičními závory. (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Stávající konfigurace výstražníků bude zachována. Výstražníky A a B budou nové a budou doplněny závorovými břevny. Výstražníky C a D budou ponechány stávající. Nové výstražníky budou plastové s nerozbitnými optikami, osazené dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním.

Ovládání PZS bude zachováno stávající. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající počítače náprav, spouštěcí bod směrem do trati bude posunut dle nového výpočtu, směrem do žst. Blatná bude přibližovací úsek přejezdu rozšířen o úsek SK.

Umístění kontrolních a ovládacích prvků se nezmění (JOP v žst. Blatná), pro přenos informací je využíváno přenosové zařízení REMOTE 98.

Bude provedena úprava zobrazení na JOP, úprava SW bude provedena v noční vlakové přestávce, bez vlivu na železniční provoz.

U přejezdu bude zřízeno nezávislé dálkové otevírání přejezdu pro případ poruchy přenosového zařízení. Ovládací prvky budou umístěny na stávající desce nouzových obsluh v žst. Blatná. Technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu s vnitřní temperací a s indikací otevření vstupních dveří o maximálním rozměru 2,5x3,6m. Okolo nového objektu bude zřízena zpevněná plocha šíře 1 m. Nový RD bude umístěn na místě stávajícího RD.

Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 50 km/hod.

4.6.3. **PS 02 PZS v km 28,552**

Přejezd P1360 v km 28,552 se silnicí I/20 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI s polovičními závorami. (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Stávající konfigurace výstražníků bude zachována. Výstražníky A a B budou nové a budou doplněny závorovými břevny. Závorová břevna budou osazena kolmo k ose pozemní komunikace. Výstražníky C a D budou ponechány stávající. Nové výstražníky budou plastové s nerozbitnými optikami, osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním.

Ovládání PZS bude zachováno stávající. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající počítače náprav, spouštěcí body budou posunuty dle nového výpočtu.

Umístění kontrolních a ovládacích prvků se nezmění (JOP v žst. Blatná), pro přenos informací je využíváno přenosové zařízení REMOTE 98.

Bude provedena úprava zobrazení na JOP, úprava SW bude provedena v noční vlakové přestávce, bez vlivu na železniční provoz.

U přejezdu bude zřízeno nezávislé dálkové otevírání přejezdů pro případ poruchy přenosového zařízení. Ovládací prvky budou umístěny na stávající desce nouzových obsluh v žst. Blatná. K přenosu budou využity volné žíly ve stávajícím traťovém kabelu 10XN (dle informace od SSZT 4 čtyřky jsou volné).

Technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu s vnitřní temperací a s indikací otevření vstupních dveří o maximálním rozměru 2,5x3,6m. Okolo nového objektu bude zřízena zpevněná plocha šíře 1 m. Nový RD bude umístěn na místě stávajícího RD.

Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h

Zhotovitel v případě jakékoli změny oproti projektu stavby zpracuje aktualizaci tabulky přejezdu a zajistí její odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary SŽDC před zahájením realizace stavby.

Doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.

4.6.4. **PS 03 PZS v km 28,552**

Přejezd P1367 v km 33,149 se silnicí I/20 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI s polovičními závorami. (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Stávající konfigurace výstražníků bude zachována. Výstražníky A a B budou nové a budou doplněny závorovými břevny. Výstražníky C a D budou ponechány stávající. Nové výstražníky budou plastové s nerozbitnými optikami, osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním.

Ovládání PZS bude zachováno stávající. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající počítače náprav, spouštěcí body budou posunuty dle nového výpočtu.

Umístění kontrolních a ovládacích prvků se nezmění (JOP v žst. Blatná), pro přenos informací je využíváno přenosové zařízení REMOTE 98.

Bude provedena úprava zobrazení na JOP, úprava SW bude provedena v noční vlakové přestávce, bez vlivu na železniční provoz.

U přejezdu bude zřízeno nezávislé dálkové otevírání přejezdů pro případ poruchy přenosového zařízení. Ovládací prvky budou umístěny na stávající desce nouzových obsluh v žst. Blatná. K přenosu budou využity volné žíly ve stávajícím traťovém kabelu 10XN (dle informace od SSZT 4 čtyřky jsou volné).

Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/hod.

4.7. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.7.1. Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu.

4.7.2. Kontroly a zkoušky před uvedením rozvodu do ověřovacího provozu (pod napětí):

- Všeobecné základní podmínky:
 - ukončené hlavní montážní práce, zprovoznění technologické zařízení, blokovací podmínky atd.;
 - vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska el. bezpečnosti (dle 33 1500 včetně změn, izolační stavy kabelů, napěťové zkoušky, dotyková napětí, uzemnění apod.) a předepsaných protokolů;
 - vybavení telekomunikačním zařízením, zprovoznění řídicí techniky.
- Kontrola technologického zařízení:
 - dodržení vzdálenosti mezi živými a neživými vodivými částmi (konstrukce apod.);
 - utěsnění kabelových vstupů (proti vodě, hlodavcům atd.);
 - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.;
 - kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a rozvodny, osvětlení;
 - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů a kabelů;
 - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
- Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
- Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd..

4.7.3. Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů.

4.7.4. SO 04 – Přípojka nn pro přejezd P1348 v km 23,017

Napěťová soustava:

- rozvody nn: 3 PEN AC 50Hz 400/230V, TN-C
3 NPE AC 50Hz 400/230V, TN-C-S
- napájení osvětlení: 3 N AC 50Hz 400/230V, TN-S

Ochrana před nebezpečným dotykem ČSN 33-2000-4-41 ed.2:

- v síti 3 PEN AC 50Hz 400/230V, TN-C:
základní: - základní izolace živých částí (čl.A1), přepážkami nebo kryty (čl.A2)
při poruše: - automatickým odpojením od zdroje (čl.411.5)
- v sítích 3 NPE AC 50Hz 400/230V, TN-C-S, 3 NPE AC 50Hz 400/230V, TN-S:
základní: - základní izolace živých částí (čl.A1), přepážkami nebo kryty (čl.A2)
při poruše: - automatickým odpojením od zdroje (čl.411.5), proudovým chráničem (čl.415.1)
- v síti 3 N AC 50Hz 400/230V, TN-S
základní: - základní izolace živých částí (čl.A1), přepážkami nebo kryty (čl.A2)
při poruše: - automatickým odpojením od zdroje (čl.411.5), dvojistou izolací (čl.412)

Prostředí:

- je nutné v dalším stupni stanovit dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3 protokolem o určení vnějších vlivů

Energetická bilance nového zařízení:

Název odběru	P_i [kW]	P_s [kW]
Zabezpečovací zařízení	3,5	2,8
Celkem	3,5	2,8

Příkon nového zařízení vyžaduje navýšení stávajícího příkonu. Stávající jistič 1x10A bude navýšen na 3 x 16A.

Stávající stav:

Napájení zabezpečovacího zařízení je z distribučního rozvodu na hladině NN a to z kabelové skříně provozovatele distribuční soustavy kabelovým vedením AYKY-J 4x16 ukončeným ve zděném pilíři, který obsahuje část s pojistkami a část s elektroměrem. Z pilíře je připojen stávající reléový domek.

Navržený technický stav silnoproudé části:

V rámci stavby bude vyměněn stávající napájecí zděný pilíř za nový plastový ve shodném místě. Stávající přípojka bude zachována a v místě rozvaděče bude přívodní kabelové vedení AYKY-J 4x16 přepojeno do nového plastového pilíře, který bude dodán jako sestava. 1. Část – pojistkové spodky 1kus 3x25A. 2. Část – prostor pro fakturační měření dle připojovacích podmínek EON. 3. Část – napájení reléového domku včetně možnosti připojení dieselagregátu.

Nový plastový pilíř je navržen na stávajícím místě na p.p.č. 1561/27 ve vlastnictví firmy LEIFHEIT, s.r.o., Sádlov 1300, 38801 Blatná.

Před zahájením demontáže je nutné minimálně 14 dnů předem oznámit provozovateli distribuční soustavy navržený termín realizace a s tím spojené demontáže a následné montáže stávajícího elektroměru. Tento postup musí zhotovitel řešit ve spolupráci se SŽDC SŽE a SEE České Budějovice.

Stávající reléový domek bude vyměněn za nový včetně kabelové přípojky nn z výše uvedeného pilíře.

4.7.5. **SO 05 – Přípojka nn pro přejezd P1360 v km 28,552**

Napěťová soustava:

- rozvody nn: 3 PEN AC 50Hz 400/230V, TN-C
3 NPE AC 50Hz 400/230V, TN-C-S
- napájení osvětlení: 3 N AC 50Hz 400/230V, TN-S

Ochrana před nebezpečným dotykem ČSN 33-2000-4-41 ed.2:

- v síti 3 PEN AC 50Hz 400/230V, TN-C:

základní: - základní izolace živých částí (čl.A1), přepážkami nebo kryty (čl.A2)
při poruše: - automatickým odpojením od zdroje (čl.411.5)
• v sítích 3 NPE AC 50Hz 400/230V, TN-C-S, 3 NPE AC 50Hz 400/230V, TN-S:
základní: - základní izolace živých částí (čl.A1), přepážkami nebo kryty (čl.A2)
při poruše: - automatickým odpojením od zdroje (čl.411.5), proudovým chráničem (čl.415.1)
• v síti 3 N AC 50Hz 400/230V, TN-S
základní: - základní izolace živých částí (čl.A1), přepážkami nebo kryty (čl.A2)
při poruše: - automatickým odpojením od zdroje (čl.411.5), dvojitou izolací (čl.412)

Prostředí:

• je nutné v dalším stupni stanovit dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3 protokolem o určení vnějších vlivů

Energetická bilance nového zařízení:

Název odběru	P_i [kW]	P_s [kW]
Zabezpečovací zařízení	3,5	2,8
Celkem	3,5	2,8

Příkon nového zařízení vyžaduje navýšení stávajícího příkonu. Stávající jistič 1x16A bude navýšen na 3 x 16A.

Stávající stav:

Napájení zabezpečovacího zařízení je z distribučního rozvodu na hladině NN a to holým vedením z obce Němčice v délce cca 250m. Při místním šetření byly zjištěny závady technického stavu stávající přípojky. Holé vodiče jsou v určitých místech namáhány větvemi stromů. V určitých místech je uchycení na sloupech již ulomené a holé vodiče nejsou pevně ukotveny. Stávající přípojka nn nelze pro nový stav bez celkové výměny využít. V blízkosti přejezdu přechází na posledním sloupu holé vodiče na izolované kabelové vedení, které je svedeno do země a dále je vedeno cca 25m do reléového domku.

Navržený technický stav silnoproudé části:

V rámci stavby bude demontována výše popsaná stávající přípojka nn. Stávající odběrné místo bude zrušeno. Dřevěné podpěry včetně holých vodičů budou demontovány včetně základů. Terén bude v místech demontáže podpěr upraven.

Nová kabelová přípojka bude v majetku SŽDC, s.o. a je navržena kabelem AYKY-J 4x70 v nové kabelové trase mezi novým elektroměrovým rozvaděčem RE-EON a novým rozvaděčem R1, který bude umístěn u paty nového reléového domku u přejezdu P1360. Od místa připojení v pilíři RE-EON bude kabelové vedení směřováno nejkratší trasou ke kolejišti. Dále bude kabelová trasa vedena směrem k zastávce k místu přejezdu v km 28,552.

Nový rozvaděč RE-EON je sestava 3 rozvaděčů, kde v prostřední části je umístěna kabelová skříň EON pro ukončení přívodního kabelového vedení EON. K této kabelové skříni z obou stran přiléhá elektroměrový rozvaděč RE-EON určený pro majitele pozemku na kterém je umístěn pilíř a dále elektroměrový rozvaděč RE-EON pro osazení elektroměru pro nové odběrné místo SŽDC.

Dále bude umístěn u paty reléového domku rozvaděč R1, který bude napájet technologii zabezpečovacího zařízení v km 28,552.

Nová kabelová trasa je vedena přes p.p.č. 546/1 ve vlastnictví pan Klecán Ladislav, Tržní 281, Strakonice I, 386 01 Strakonice, kde bude na základě situačního řešení zřízeno věčné břemeno na toto kabelové vedení. Dále na p.p.č. 111/3 ve vlastnictví paní Hrdličková Hana, Pod Velkou 428, 38732 Sedlice, bude v případě nutnosti v rámci úpravy kabelového vedení řešena úprava stávajícího věčného břemene. Dále je kabelové vedení vedeno přes p.p.č. 674, 148 ve vlastnictví SŽDC, s.o.



Před zahájením demontáže je nutné minimálně 14 dnů předem oznámit provozovateli distribuční soustavy navržený termín realizace a s tím spojené demontáže stávajícího elektroměru. Tento postup musí zhotovitel řešit ve spolupráci se SŽDC SŽE a SEE České Budějovice.

4.7.6. **SO 06 – Přípojka nn pro přejezd P1367 v km 33,149**

Napěťová soustava:

- rozvody nn: 3 PEN AC 50Hz 400/230V, TN-C
3 NPE AC 50Hz 400/230V, TN-C-S
- napájení osvětlení: 3 N AC 50Hz 400/230V, TN-S

Ochrana před nebezpečným dotykem ČSN 33-2000-4-41 ed.2:

- v síti 3 PEN AC 50Hz 400/230V, TN-C:
základní: - základní izolace živých částí (čl.A1), přepážkami nebo kryty (čl.A2)
při poruše: - automatickým odpojením od zdroje (čl.411.5)
- v sítích 3 NPE AC 50Hz 400/230V, TN-C-S, 3 NPE AC 50Hz 400/230V, TN-S:
základní: - základní izolace živých částí (čl.A1), přepážkami nebo kryty (čl.A2)
při poruše: - automatickým odpojením od zdroje (čl.411.5), proudovým chráničem (čl.415.1)
- v síti 3 N AC 50Hz 400/230V, TN-S
základní: - základní izolace živých částí (čl.A1), přepážkami nebo kryty (čl.A2)
při poruše: - automatickým odpojením od zdroje (čl.411.5), dvojitou izolací (čl.412)

Prostředí:

- je nutné v dalším stupni stanovit dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3 protokolem o určení vnějších vlivů

Energetická bilance nového zařízení:

Název odběru	Pi [kW]	Ps [kW]
Zabezpečovací zařízení	3,5	2,8
Celkem	3,5	2,8

Příkon nového zařízení vyžaduje navýšení stávajícího příkonu. Stávající jistič 1x20A bude navýšen na 3 x 16A.

Příloha TZ obsahuje návrh smlouvy o připojení EON.

Stávající stav:

Napájení zabezpečovacího zařízení je z distribučního rozvodu na hladině NN a to z kabelové skříně provozovatele distribuční soustavy kabelovým vedením AYKY-J 4x16 ukončeným v plastovém pilíři, který obsahuje část s pojistkami a část s elektroměrem. Z pilíře je připojen stávající reléový domek.

Navržený technický stav silnoproudé části:

V rámci stavby bude vyměněn stávající napájecí plastový pilíř za nový plastový ve shodném místě. Stávající přípojka bude zachována a v místě rozvaděče bude přívodní kabelové vedení AYKY-J 4x16 přepojeno do nového plastového pilíře, který bude dodán jako sestava. 1. Část – pojistkové spodky 1kus 3x25A. 2. Část – prostor pro fakturační měření dle připojovacích podmínek EON. 3. Část – napájení reléového domku včetně možnosti připojení dieselaagregátu.

Nový plastový pilíř je navržen na stávajícím místě na p.p.č. 2035 (k.ú. Sedlice u Blatné) ve vlastnictví SŽDC, s.o..

Před zahájením demontáže je nutné minimálně 14 dnů předem oznámit provozovateli distribuční soustavy navržený termín realizace a s tím spojené demontáže a následné montáže stávajícího elektroměru. Tento postup musí zhotovitel řešit ve spolupráci se SŽDC SŽE a SEE České Budějovice.

Stávající reléový domek bude vyměněn za nový včetně kabelové přípojky nn z výše uvedeného pilíře.

4.8. Ostatní technologická zařízení

4.8.1. Neobsazeno.

4.9. Inženýrské objekty

4.9.1. Železniční svršek

4.9.1.1. Neobsazeno.

4.9.2. Železniční spodek

4.9.2.1. Neobsazeno.

4.9.3. Nástupiště

4.9.3.1. Neobsazeno.

4.9.4. Železniční přejezdy

4.10.4.1 SO 01 Rekonstrukce přejezdu P1348 v km 23,017

Přejezd se nachází na jednokolejné neelektrizované regionální trati TÚ 0431 Březnice (mimo) – Strakonice (mimo), DÚ 08 Blatná – Sedlice. Traťová rychlost v místě přejezdu je $V=50$ km/h, nejvyšší rychlost silničního vozidla na křižující silnici I.tř.č.20 (E49) je 50 km/h. Přejezd je vybaven světelným zabezpečovacím zařízením. Dále je opatřen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Přejezdovou konstrukci tvoří pryžová konstrukce (STRAIL), která je ve špatném stavu. Železniční svršek je typu S49 na pražcích betonových SB8 (1982). Železniční spodek vykazuje nestabilitu, k níž napomáhá i vysoká hladina podzemní vody z málo funkčního vnějšího odvodnění.

V rámci rekonstrukce přejezdové konstrukce budou provedeny práce na železničním svršku a spodku. Jedná se zejména o odstranění stávající přejezdové konstrukce vč.závěrných zídek, odstranění vrchního krytu i podkladu silniční komunikace navazující na přejezd, výměna šterkového lože, zřízení nové ZKPP (žel. spodek) dle výsledků GTP a zřízení nové přejezdové konstrukce vč. napojení na navazující úsek komunikace. Součástí stavby bude i úprava odvodnění železničního spodku spolu s pročištěním a obnovou funkčnosti vnějšího odvodnění (propustek km 23,007 + úprava otevřeného odvodnění).

Nová konstrukce přejezdu a přechodu bude celopryžová bez spojovacích tyčí, osazená do závěrných zídek.

Přejezd se nachází v přímé a proto je navržena úprava GPK v nezbytném rozsahu cca 100m s vyrovnaním do zaměřených bodů na přímé.

Stavební objekty budou realizovány v rozsahu pozemků se způsobem využití dráha ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Správy železniční dopravní cesty, s.o. Jedná se o pozemek v k.ú. Blatná 605 247, parc.č. 2121. Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště a meziskládku materiálu budou situovány na zmíněném pozemku. Obvod staveniště bude určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC, s.o., na nichž bude stavba prováděna. Přejezd silničními vozidly bude po místních komunikacích.

4.10.4.2. SO 02 Rekonstrukce přejezdu P1360 v km 28,552

Přejezd se nachází na jednokolejné neelektrizované regionální trati TÚ 0431 Březnice (mimo) – Strakonice (mimo), DÚ 08 Blatná – Sedlice. Traťová rychlost v místě přejezdu je $V=50$ km/h, nejvyšší rychlost silničního vozidla na křižující silnici I.tř.č.20 (E49) je 50 km/h. Přejezd je vybaven světelným zabezpečovacím zařízením. Dále je opatřen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Přejezdovou konstrukci tvoří plastbetonová konstrukce BODAN, která je ve špatném stavu. Železniční svršek je typu T na pražcích dřevěných (kolejnice 1967, pražce 1971, přejezdová konstrukce vložena 2011). Železniční spodek vykazuje nestabilitu,

k níž napomáhá i vysoká hladina podzemní vody z málo funkčního vnějšího odvodnění.

V rámci rekonstrukce přejezdové konstrukce budou provedeny práce na železničním svršku a spodku. Jedná se zejména o odstranění stávající přejezdové konstrukce vč. závěrných zídek, odstranění vrchního krytu i podkladu silniční komunikace navazující na přejezd, výměna šterkového lože, zřízení nové ZKPP (žel. spodek) dle výsledků GTP a zřízení nové přejezdové konstrukce vč. napojení na navazující úsek komunikace. Součástí stavby bude i úprava odvodnění železničního spodku spolu s pročištěním a obnovou funkčnosti vnějšího odvodnění (propustky km 23,531 a 23,578 + úprava otevřeného odvodnění).

Nová konstrukce přejezdu a přechodu bude celopryžová bez spojovacích tyčí, osazená do závěrných zídek.

Celý přejezd se nachází v přechodnici s lineární vzestupnicí max. $D = 80$ mm. Na přechodnici navazuje přímá s nevyhovující délkou (po vyrovnaní bodů je 11 m, což je menší než $V/4 = 12,50$ m. Z tohoto důvodu jsou oba po sobě jdoucí protisměrné oblouky svázány v inflexním bodu a úprava GPK je navržena v rozsahu obou oblouků s vyrovnaním do zaměřených bodů na přímých.

Stavební objekty budou realizovány v rozsahu pozemků se způsobem využití dráha ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Správy železniční dopravní cesty, s.o. Jedná se o pozemek v k.ú. Němčice u Sedlice 746 886, parc.č. 148. Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště a meziskládku materiálu budou situovány na zmíněném pozemku. Obvod staveniště bude určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC, s.o., na nichž bude stavba prováděna. Přejezd silničními vozidly bude po místních komunikacích.

4.10.4.3. **SO 03 Rekonstrukce přejezdu P1367 v km 33,149**

Přejezd se nachází na jednokolejné neelektrizované regionální trati TÚ 0431 Březnice (mimo) – Strakonice (mimo), DÚ 12 Sedlice – Radomyšl. Traťová rychlost v místě přejezdu je $V=50$ km/h, nejvyšší rychlost silničního vozidla na křižující silnici I.tř.č.20 (E49) je 50 km/h. Přejezd je vybaven světelným zabezpečovacím zařízením. Dále je opatřen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Přejezdovou konstrukci tvoří plastbetonová konstrukce BODAN, která je ve špatném stavu. Železniční svršek je typu T na pražcích dřevěných (kolejnice 1984, pražce 1971, přejezdová konstrukce vložena 2011, upevnění kolejnic v přejezdu pružné). Železniční spodek vykazuje nestabilitu, k níž napomáhá i vysoká hladina podzemní vody z málo funkčního vnějšího odvodnění.

V rámci rekonstrukce přejezdové konstrukce budou provedeny práce na železničním svršku a spodku. Jedná se zejména o odstranění stávající přejezdové konstrukce vč. závěrných zídek, odstranění vrchního krytu i podkladu silniční komunikace navazující na přejezd, výměna šterkového lože, zřízení nové ZKPP (žel. spodek) dle výsledků GTP a zřízení nové přejezdové konstrukce vč. napojení na navazující úsek komunikace. Součástí stavby bude i úprava odvodnění železničního spodku spolu s pročištěním a obnovou funkčnosti vnějšího odvodnění (propustky km 33,142 a 33,155 + úprava otevřeného odvodnění).

Nová konstrukce přejezdu a přechodu bude celopryžová bez spojovacích tyčí, osazená do závěrných zídek.

Celý přejezd se nachází v přechodnici s lineární vzestupnicí max. $D = 92$ mm. Před přechodnicí je směrový oblouk $R = 219$ m s převýšením $D = 92$ mm a na přechodnici navazuje přímá. Z tohoto důvodu je úprava GPK navržena v celém oblouku s vyrovnaním do zaměřených bodů na přímých.

Stavební objekty budou realizovány v rozsahu pozemků se způsobem využití dráha ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Správy železniční dopravní cesty, s.o. Jedná se o pozemek v k.ú. Sedlice u Blatné 746 894, parc.č. 2035. Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště a meziskládku materiálu budou situovány na zmíněném pozemku. Obvod staveniště bude určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC, s.o., na nichž bude stavba prováděna. Přejezd silničními vozidly bude po místních komunikacích.

4.9.5. Mosty, propustky a zdi

4.9.5.1. Neobsazeno.

4.9.6. Ostatní inženýrské objekty

4.9.6.1. Neobsazeno.

4.9.7. Železniční tunely

4.9.7.1. Neobsazeno.

4.9.8. Pozemní komunikace

4.9.8.1. Neobsazeno.

4.9.9. Kabelovody, kolektory

4.9.9.1. Neobsazeno.

4.9.10. Protihlukové objekty

4.9.10.1. Neobsazeno.

4.10. Pozemní stavební objekty

4.10.1. Neobsazeno.

4.11. Trakční a energická zařízení

4.11.1. Neobsazeno.

4.12. Vyzískaný materiál

4.12.1. Neobsazeno.

4.13. Životní prostředí a nakládání s odpady

4.13.1. Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany životního prostředí zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí objednatele (Ing. Petr Pokorný, tel.: 972 522 504, 725 797 058).

4.13.2. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.

4.13.3. Zhotovitel se zavazuje zpracovat a dodržovat zjednodušený havarijní plán. Jako jeden z podkladů pro zpracování lze použít kap. F.1.7.1 části Zásady organizace výstavby. Havarijní plán bude trvale přítomen v místě stavby.

4.13.4. Jako podklad ke kolaudačnímu řízení (v souladu s kap. 9.5.6. Všeobecných technických podmínek - stavba do 20 mil Kč) předloží zhotovitel objednateli Prohlášení o nakládání s odpady, zpracované v souladu s přílohou č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1. Staveniště je vymezeno tělesem dráhy viz čl. 1.2. ZTP

5.1.2. Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.

5.1.3. Zhotovitel, jako součástí nabídky předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, výlukovou činnost

s maximálním využitím jednotlivých výluk zabezpečovacího zařízení a železniční dopravy. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat délku výluk a omezení železničního provozu a silničních uzavírek.

V rámci této stavby dojde k silničním uzavírkám. Práce budou prováděny i za provozu bez narušení plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy. Po dobu výstavby musí být osazeno dopravní značení odpovídající platným předpisům. Omezení dopravy ve formě snížení rychlosti a jízdy se zvýšenou opatrností bude nutné i při aktivaci nové technologie PZS.

S výlukou železničního provozu je počítáno.

- 5.1.4. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a podobně. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- 5.1.5. V časovém harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 5.1.6. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec projektu poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předložen objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.7. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 5.1.8. Pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: Petr Steiner

Dne: 16.4.2019

Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele OJ pro techniku - oblast Plzeň
Dne:

17.4.2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1655
DIČ: CZ70994234
(34)

